

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ № 16
ИМЕНИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА А.С. ПАНОВА

**МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА КОНКУРСА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА КОНКУРС ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
«ЛУЧШИЙ ПРИЕМОСДАТЧИК 2017»
по профессии «Оператор по обработке перевозочных документов»**



Разработчик: Соловьева Светлана Васильевна
мастер п/о

г. Хабаровск

2017 г.

Конкурс профессионального мастерства «Оператор по обработке перевозочных документов»

Цель конкурса: Обобщить полученные теоретические знания на уроках спецдисциплин, приобретенные умения и навыки на учебной практике

Задачи конкурса:

1. Образовательная-проверить качество профессиональных знаний и умений по темам: «Оператор по обработке перевозочных документов»
Закрепить навыки по технологии оформления документов.

2. Развивающая-проверить умения учащихся строить ответы логически и правильно, сообразительность, мышление, умение принять правильное решение в нестандартных ситуациях.

3. Воспитательная - привить учащимся любовь к выбранной профессии, чувство коллективизма. Повышение престижа профессии среди молодёжи, в современных условиях.

ПЛАН КОНКУРСА

1. Организационный момент Постановка цели и задач урока.
Мотивация учебной деятельности обучающихся

2. Конкурс: «Визитная карточка»

3. Конкурс «Разминка»

4. Конкурс «Внимание – сигнал»

5. Тестирование по охране труда

6. Конкурс: «Оформление сортировочного листа»

ХОД КОНКУРСА

**1. Организационный момент Постановка цели и задач урока.
Мотивация учебной деятельности обучающихся**

Ведущий: Всем здравствуйте! Сегодня мы проводим конкурс профессионального мастерства «Оператор по обработке перевозочных документов».

Данный конкурс проводится среди обучающихся 3 курса по профессии «Оператор по обработке перевозочных документов на железнодорожном транспорте».

Цель конкурса состоит в том, чтобы дать возможность обучающимся проявить свои знания по теоретическому обучению и совместить их с практическими навыками.

Конкурс проводился для повышения профессионального мастерства молодых специалистов – оператор по обработке перевозочных документов на ж/д транспорте.

Задачи конкурса:

- выявить профессиональные компетенции по специальности «Оператор по обработке перевозочных документов на ж/д транспорте»;
- пропаганда, повышение престижа профессии «Оператор по обработке перевозочных документов на ж/д транспорте»;
- развитие творческой инициативы молодых специалистов;
- повышение качества профессионального обучения.

Наш конкурс будет проходить по плану!

1. «Визитная карточка»
2. «Конкурс-разминка»
3. Конкурс «Внимание – сигнал»
4. Ответить на вопросы теста

В конкурсе принимают участие обучающиеся группы – ООПД -36. Ребята прошли конкурсный отбор и сегодня будут соревноваться в конкурсе «Оператор по обработке перевозочных документов» представляем участников:

Филипцова Надежда
Костенко Валерия
Горячева Надежда
Старостин Дмитрий
Чертова Алена
Дудорова Виктория

Наш конкурс сегодня оценивает многоуважаемое жюри!

Мастер п/о Пищенко Елена Ивановна
Мастер п/о Хомякова Ирина Андреевна
Мастер п/о Соловьева Светлана Васильевна

Ведущий: Сейчас мы проведем жеребьевку среди участников и определимся какой участник под каким № будет сегодня выступать на конкурсе. (Участникам предлагается выбрать карточку, узнать свой № и зарегистрироваться в жюри)

2. Конкурс «Визитная карточка»

Время выполнения – на каждого участника 2 м.

Критерии оценки:

1. Эмблема – 2 балла
 2. Девиз – 2 балла
 3. Приветствие жюри – 2 балла
 4. Внешний вид – 2 балла
 5. Представление профессии – 2 балла
- ИТОГО: 10 баллов**

2. Конкурс «Разминка»

Каждому участнику конкурса необходимо ответить на вопросы их 10 – за каждый правильный ответ – 1 балл максимальное количество баллов -10

Критерии оценки: На ответ на вопрос обучающемуся даётся 30 секунд. Предложено каждому участнику по 10 вопросов. За каждый правильный ответ- 1 балл. Максимальное количество баллов, которое может заработать обучающийся 10 баллов. Если в течении заданного времени обучающийся не ответит на вопрос балл не засчитывается. Обучающихся в конкурсе шесть и на каждого свой комплект вопросов, которые будут разыграны в ходе конкурса.

1 комплект

1. Кто руководит на станции местной работой (Зам. ДС по грузовой и коммерческой работе)
2. Элемент работы перевозчика по обеспечению безопасности и сохранности (коммерческий осмотр)
3. По какой цифре определяют род вагона (первая)
4. Кто руководит работой ОАО «РЖД» (президент)
5. Отправка по одной накладной груза разных наименований в адрес одного грузополучателя (сборная повагонная)
6. Восьмая цифра в номере вагона является: (контрольной)
7. Указать форму натурального листа (ДУ-1)
8. Система цен включающая утвержденные платы за перевозку грузов (ж/д тариф)
9. В натурном листе проставляется ... значный код станции отправления (четырёхзначный)
10. Сортировочный парк предназначен для (накопления вагонов по назначениям)

2 комплект

1. Сортировка вагонов – это (формирование, расформирование)
2. По какой цифре определяют наличие переходной площадки (7)
3. Сколько разделов содержит натуральный лист (три)
4. Соглашение между перевозчиком и отправителем (договор на перевозку груза)
5. Кто подписывает натуральный лист (ООПД)
6. Отправка, для перевозки которой не требуется предоставления отдельного вагона или контейнера (мелкая отправка)
7. Вытяжные пути относятся к ... (станционные)
8. На станции формирования поезда Натуральный лист составляется в ... экземплярах (трех)
9. Охранный знак на дверях вагона (ЗПУ)
10. В графе «Особые отметки» натурального листа 2-й знак означает (код прикрытия)

3 комплект

1. ДСП – обозначает (дежурный по станции)
2. Из скольки разделов состоит сортировочный листок
3. Вагон с номером 62369870 является: (полувагоном)
4. Подъездные пути относятся к ... (специального)
5. Какой вагон начинается на цифру четыре (платформа)
6. Отправка для перевозки которой требуется предоставление более одного вагона (групповая)
7. Соединение вагонов в поезда в соответствии с требованиями ПТЭ (формирование)
8. Расстояние за которое взимается провозная плата (тарифное расстояние)
9. Что относится к местам общего пользования (ж/д пути принадлежащие владельцу инфраструктуры)
10. Какая информация содержится во втором разделе натурального листа (сведения о каждом вагон)

4 комплект

- 1.Операции, производимые с транзитными поездами без переработки (ТО, КО)
- 2.Телеграмму натуральный лист составляет
3. Из скольких цифр состоит номер вагона.....?
4. Кто производит технический осмотр вагонов (осмотрщик вагонов)
5. Что характеризует второй знак в номере вагона (осность)
6. Момент прибытия поезда на станцию – это (полная его остановка)
7. Какая информация содержится в первом разделе натурального листа (сведения о поезде)
8. Расшифровать СТЦ (станционный технологический центр)
9. На сколько классов подразделяются опасные грузы (девять)
- 10.Кто производит коммерческий осмотр вагонов (приемосдатчик)

5 комплект

- 1.Индекс поезда состоит из...
- 2.Моментом отправления поезда со станции является (момент трогания)
- 3.Деповские пути относятся к ... (специального назначения)
- 4.Передвижения при маневрах без изменения направления следования называются... (полурейсом)
5. Единица подвижного состава (вагон)
6. Какие сведения содержатся в третьем разделе натурального листа (итоговые)
- 7.Расстановка вагонов по путям парка в соответствии с планом формирования поездов – это ... (расформирование)
- 8.Расшифровать ТРА (техническо-распорядительный акт)

9. Что относится к ж/д путям необщего пользования (ж/д пути не принадлежащие владельцу инфраструктуры)

10. Документ регламентирующий работу на ж/д транспорте (Устав)

6 комплект

1. Натурный лист состоит изразделов (трех)
2. Передвижения при маневрах с изменением направления следования называются... (рейсом)
3. ТРА состоит из ...разделов (четыре)
4. Кто производит коммерческий осмотр вагонов (приёмосдатчик)
5. Основной технологический документ для организации процесса обработки вагонопотоков (натурный лист)
6. Виды маневров по степени сложности (простые и сложные)
7. Число тонн груза отправленных станцией в каком либо направлении за определенное время называется (грузопотоком)
8. Что является основанием для выделения грузоотправителю вагона под перевозку груза? (заявка)
9. Назначение вагонных весов (взвешивание груза без отцепки вагонов)
10. В каком тарифном руководстве определены правила применения сборов (в третьем)

3. Конкурс «Внимание – сигнал»

Критерии оценивания:

Правильный ответ - 2 балла

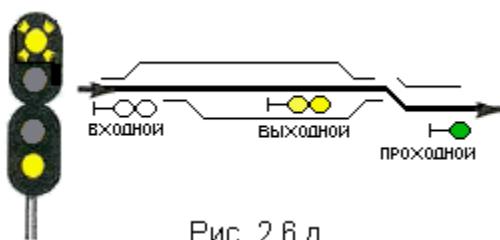


Рис. 2.6,д

два желтых огня, из них верхний мигающий, —

“Разрешается поезду отправиться со станции с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт”

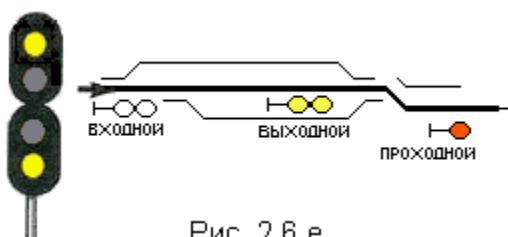


Рис. 2.6,е

два желтых огня — “Разрешается поезду отправиться со

станции с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор закрыт”



один красный огонь — “Стой! Запрещается проезжать сигнал”

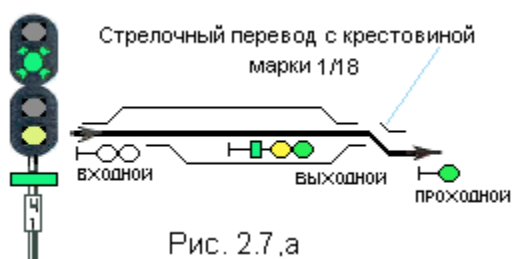


Рис. 2.7.а

один зеленый мигающий и один желтый огни и одна зеленая светящаяся полоса — “Разрешается поезду отправиться со станции со скоростью не более 80 км/ч; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт”

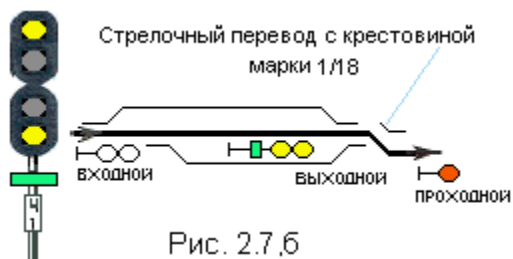


Рис. 2.7.б

два желтых огня и одна зеленая светящаяся полоса — “Разрешается поезду отправиться со станции со скоростью не более 60 км/ч; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор закрыт”



Рис.2.8,а

один зеленый огонь — “Разрешается поезду отправиться со станции и следовать с установленной скоростью; перегон до следующей станции (путевого поста) свободен”



Рис.2.8,б

один красный огонь — “Стой! Запрещается проезжать сигнал” (рис.2.8,б);
два желтых



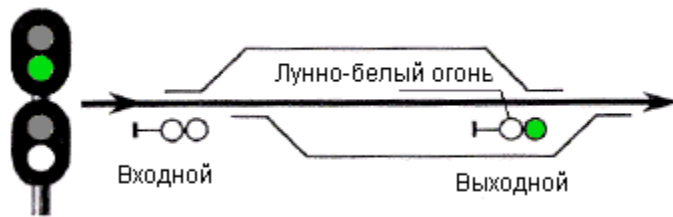
Рис.2.9,а

два желтых огня — “Разрешается поезду отправиться со станции с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; перегон до следующей станции (путевого поста) свободен”



Рис.2.9,б

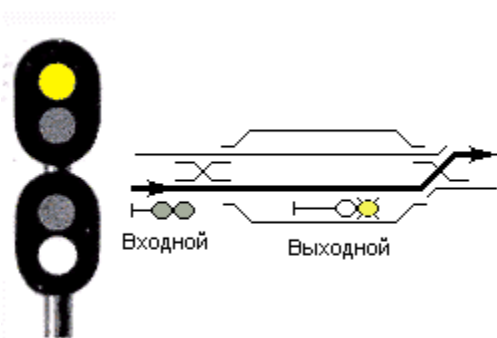
два желтых огня, из них верхний мигающий,— “Разрешается поезду отправиться со станции с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; перегон до следующей станции (путевого поста) свободен; входной светофор следующей станции открыт”



один зеленый и один лунно-белый огни-
 “Разрешается поезду отправиться со станции
 впереди свободны два или более блок – участка



один желтый и один лунно-белый огни -
 “Разрешается поезду отправиться со станции,
 впереди свободен один блок-участок”



один желтый мигающий и один лунно-белый огни —
 “Разрешается поезду отправиться со станции с уменьшенной
 скоростью не более 40 км/ч и далее следовать по
 неправильному пути по показаниям локомотивного
 светофора”

5. Тестирование по охране труда

Участникам предлагается тест

Каждый правильный ответ – 1 балл

«Комплексная система мер по охране труда»

1. Лицо, допустившее нарушение техники безопасности, вследствие которого по неосторожности был причинен вред здоровью человека, несет ответственность
 - а) административную
 - б) дисциплинарную
 - в) уголовную
2. При изменении вида работ проводится инструктаж
 - а) целевой
 - б) внеплановый
 - в) повторный
3. Совокупность факторов производственной среды, оказывающих влияние на здоровье и работоспособность человека
 - а) гигиена труда
 - б) производственная деятельность
 - в) условия труда
4. Производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию
 - а) вредный
 - б) опасный
 - в) допустимый
5. Нормативный акт, устанавливающий требования по охране труда при выполнении работ в производственных помещениях, на территории предприятия
 - а) инструкция по охране труда
 - б) план мероприятий
 - в) трудовой кодекс
6. Система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности
 - а) условия труда
 - б) охрана труда
 - в) техника безопасности
7. Пространство с обустройствами, в котором совершается трудовая деятельность человека
 - а) производственная среда
 - б) рабочая зона
 - в) рабочее место
8. Меры по защите работников от влияния факторов, вызывающих заболевание человека
 - а) лечебно-профилактические
 - б) санитарно-гигиенические
 - в) технические

9. Целевой инструктаж проводится
- а) для вновь поступивших на работу
 - б) со всеми работниками по плану
 - в) при выполнении работ, несвязанных с должностными обязанностями*
10. Влияние производственной среды на человека, которое приводит к некоторому снижению работоспособности и надежности в выполнении должностных функций человека
- а) чрезвычайно опасное
 - б) допустимое
 - в) опасное
11. Свойство человеческого организма поддерживать тепловой баланс называется
- а) конвекцией
 - б) терморегуляцией
 - в) излучением
12. К вредным факторам трудового процесса относятся
- а) условия труда
 - б) тяжесть труда
 - в) напряженность труда
13. Производственный фактор, воздействие которого на работающего в определенных условиях приводит к травме
- а) вредный
 - б) опасный
 - в) оптимальный
14. Характеристика трудового процесса, отражающая нагрузку на функциональные системы организма
- а) тяжесть труда
 - б) напряженность труда
 - в) условия труда
15. Инструктаж, который проводится со всеми вновь принятыми на предприятие
- а) первичный
 - б) внеплановый
 - в) вводный

6. Конкурс «Оформление сортировочного листа»

Участники получают задание, бланки документов и выполняют
 Время выполнения – 20 мин.

Оценивается:

1. Правильность заполнения – 5 баллов
2. Аккуратность – 3 балла
3. Скорость – 2 балла

ИТОГО: 10 баллов

ВЦ ХАВАРОВСК 6480 31.05 04:52

СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТОК
 2162 8500 077 9700 31.01.15 02-06
 ВАГОНОВ - 66 ВЕС - 5429 НОМЕР
 50506773

1	17	1	90		50506773	
2	38	1	50	УМХ	54394325	
3	54	1	49	W	54281597	
4	38	1	48	W	54173190	
5	33	4	277	X	4-04 68375203	
6	52	1	44	X	68671858	
7	42	1	62	W	54920764	
8	54	1	54	W	54293766	
9	58	1	91	з	22829642	
10	46	6	512	О ф	3-06 51964849	
11	46	1	89	О ф	57030942	
12	36	1	79	WRX	54278064	
13	54	1	77	WRX	54266747	
14	36	1	79	WX	54286372	
15	36	1	76	WRX	59873893	
16	36	1	84	WR	54260278	
17	38	1	62	WR	59988402	
18	36	1	60		54310636	
19	45	3	277		4-03 61545349	
20	16	1	91		62665419	
21	27	4	362		5-04 61097515	
22	27	3	275		3-03 65094443	
23	27	4	377	W	4-04 60184207	
24	27	5	465	W	5-05 60096914	
25	45	4	368		4-04 67220954	
26	42	1	86	WR	59989202	
27	47	1	71	УМ	54105994	
28	54	1	55	УМ	94830031	
29	34	1	52	УПР С	58612961	
30	25	1	86	W С	58008756	
31	27	1	92		67026526	
32	31	1	91	з	24517427	
33	18	3	255	W	6-03 54119664	
34	46	1	92	X ф	57423386	
35	37	1	87		60102126	
36	46	2	185	WX ф	53898516	
37	26	1	88	ф	50327089	
38	46	1	92	X ф	57580797	
16	1	17	1	18	3 25	- 1
26	1	27	17	31	- 1 33	- 4
34	1	36	- 5	37	- 1 38	- 3
42	- 2	45	- 7	46	- 11 47	- 1
52	- 1	54	- 4	58	- 1	

ВЦ ХАВАРОВСК 23 31/05 04:52 9700

НАТУРНЫЙ ЛИСТ ВОЗЕДА 21622

СТ. СОРТИРОВОЧНЫЙ М. СОСТ. СТ. НАЗНАЧЕНИЯ Перм/Пуль

НОМЕР 8500 077 ХАВАРОВСК_3 9700 2 /

УПР. ДАТА ВОЗЕДА УПР. ДА. ВЕС ВП. ПУСК ВЕР. КОД ЮЖН. МАШ

1 31/05 01:15 76 5429 6 0 0 0 0

СЧЕТЧ. 284 774

ДЛОСЧ-45

СОСТАВ ВОЗЕДА

ТР. ПТ. КР. ПЛ. ПС. ЦС. ЦСЖ. ПР. ПР. ЦМВ. ПМВ. ПМВ. ПТТ. МЭЗ

ТР. 65 2 1 13 2 49 32 15

КОР. 1

ВЕС ВАР. 1894 НЕТО- 3835 БРУТТО- 5429 УСЛ- 76

УСТ. 36/0 СРТ. 31/0 СРТ. 9/0

ВЕС ВАР. 1894 НЕТО- 3835 БРУТТО- 5429 УСЛ- 76

УСТ. 36/0 СРТ. 31/0 СРТ. 9/0

КОС- 0 / 0

1103 9700 2162 8500 077 9700 1 31 08 01 13 074 5429 6 000 0 0

001 50504777 0201 048 97046 ХАВАР-1 1 51512 2265 0 0 0 ПТК

002 5434325 0201 026 98137 ПЕРМТК 1 ПЕРМ-ПЕР 1 00300 0012 0 0 0 СКР

003 54281597 0201 025 97001 ПТК-БМТФ 1 ХАВР 1 00300 0012 0 0 0 СКР

004 54173190 0201 023 98137 ПЕРМТК 1 ПЕРМ-ПЕР 1 00300 0012 0 0 0 СКР

005 6863208 0201 047 98065 ПМВТОССТ 4 ТАЙММАК 4 43307 9459 4 6 0 ПТК

006 4813831 0201 047 98065 43307 9459 4 6 0 ПТК

007 6863208 0201 048 98065 43307 9459 4 6 0 ПТК

008 68375203 0201 047 98065 43307 9459 4 6 0 ПТК

009 6863208 0201 023 97001 ПТК-СОПТ 1 ХАВР 1 00300 0012 0 0 0 ПТК

010 54929764 0201 037 98003 ВЛАДНТК 1 ВЛАДНВОС 1 00300 0012 0 0 0 ПТК

011 54293764 0201 029 97001 ПТК-БМТФ 1 ХАВР 2 00300 0012 0 0 0 ПТК

012 2492841 0201 048 97001 ПТК 1 8103 8056 0 0 0 СКР

013 5032628 0201 061 98315 ПМВТОССТ 4 ПМВТОССТ 4 22106 2261 3 8 0 ПТК

014 7005343 0201 040 98315 22106 2261 3 8 0 ПТК

015 50281023 0201 040 98315 22106 2261 3 8 0 ПТК

016 61598482 0201 040 98315 22106 2261 3 8 0 ПТК

017 73586879 0201 040 98315 22106 2261 3 8 0 ПТК

018 61598482 0201 040 98315 22106 2261 3 8 0 ПТК

019 3703942 0201 041 98316 22106 2261 3 8 0 ПТК

020 54293764 0201 024 98082 МВРТОССТ 1 МС-МВРК 1 00300 0012 0 6 0 СКР/06

021 54281747 0201 032 97001 ПТК-БМТФ 1 ХАВР 1 00300 0012 0 6 0 СКР/06

022 54281747 0201 034 98082 МВРТОССТ 1 МС-МВРК 3 00300 0012 0 6 0 СКР/06

023 5998402 0201 041 98082 МВРТОССТ 1 МС-МВРК 1 00300 0012 0 6 0 СКР/06

024 54281747 0201 033 98082 МВРТОССТ 1 МС-МВРК 1 00300 0012 0 6 0 СКР/06

025 5998402 0201 041 98082 МВРТОССТ 1 МС-МВРК 1 00300 0012 0 6 0 СКР/06

026 54310636 0201 041 98082 МВРТОССТ 1 МС-МВРК 1 00300 0012 0 6 0 СКР/06

027 68203435 0201 049 98613 МАКОДОТ 3 МАК-В-МК 3 14101 8196 4 0 0 ПТК

028 68437138 0201 071 98613 14101 8196 4 0 0 ПТК

029 61545349 0201 049 98613 14101 8196 4 0 0 ПТК

030 61545349 0201 049 98613 14101 8196 4 0 0 ПТК

031 61499945 0201 049 98470 МАКОССТ 16 МАКОС 17 14101 9862 0 0 0 ПТК

032 61499945 0201 049 98470 МАКОССТ 16 14101 9862 0 0 0 ПТК

033 65212411 0201 049 98470 14101 9862 0 0 0 ПТК

034 61097515 0201 049 98470 14101 9862 0 0 0 ПТК

035 6711846 0201 048 98470 14101 9862 0 0 0 ПТК

036 61545349 0201 049 98470 14101 9862 0 0 0 ПТК

037 61094443 0201 049 98470 14101 9862 0 0 0 ПТК

038 52298406 0201 070 98470 14101 9862 0 0 0 ПТК

039 52298406 0201 070 98470 14101 9862 0 0 0 ПТК

040 63802050 0201 070 98470 14101 9862 0 0 0 ПТК

041 60184207 0201 070 98470 14101 9862 0 0 0 ПТК

042 5431747 0201 071 98470 14101 9862 0 0 0 ПТК

043 62774179 0201 068 98470 14101 9862 0 0 0 ПТК

044 52378765 0201 071 98470 14101 9862 0 0 0 ПТК

045 64243082 0201 069 98470 14101 9862 0 0 0 ПТК

046 60089874 0201 069 98470 14101 9862 0 0 0 ПТК

047 61599740 0201 069 98613 МАКОДОТ 4 МАК-В-МК 4 14101 9862 0 0 0 ПТК

048 67243083 0201 069 98613 14101 8196 4 0 0 ПТК

049 64311465 0201 071 98613 14101 8196 4 0 0 ПТК

050 67203936/0201 069 98613 14101 8196 4 0 0 ПТК

051 5998402 0201 045 98007 ВЛАДНТК 1 ВЛАДНВОС 1 00300 0012 0 0 0 ПТК

052 54105994 0201 048 97001 ПТК-СОПТ 1 ХАВР 2 00300 0012 0 0 0 СКР

053 54320321 0201 011 97001 ПТК-БМТФ 1 ХАВР 1 00300 0012 0 0 0 СКР

054 59852961 0201 014 98137 ПЕРМТК 1 ПЕРМ-ПЕР 1 00300 0012 0 0 0 СКР

055 58100156 0201 050 98226 ПСЦУП2 1 ПСЦУПМБ 1 38108 4150 0 0 0 СКР/06

056 67026526 0201 049 98470 МАКОССТ 1 МАКОС 1 14101 6224 0 0 0 ПТК

057 24517427 0201 047 97378 ПМВТОССТ 1 МАКОС 1 80101 7221 0 0 0 ПТК

058 5434325 0201 042 98578 М-АКТОС 3 МАК_АКТА 3 17110 6624 6 0 0 ПТК

Раздаточный материал

При перевозке грузовой скоростью повагонных, контейнерных и мелких отправок в зависимости от расстояния перевозки

Повагонных		Контейнерных и мелких	
Расстояние перевозки от ... до (км)	Нормы суточного пробега(км)	Расстояние перевозки от ... до (км)	Нормы суточного пробега(км)
до...199	110	до 599	75
200...599	160	600...999	100
600...999	240	1000...1999	140
1000...1999	310	2000...2999	180
2000...2999	330	3000...4999	230
3000...4999	380	5000...6999	270
5000...6999	400	7000 и выше	300
7000 и выше	420		

При перевозке большой скоростью:

Расстояние перевозки от ... до (км)	Нормы суточного пробега(км)		
	Повагонных	Крупнотоннажные рефрижераторные контейнеры на сцепах	Универсальные контейнеры и мелкие отправки
до...199	140	110	90
200...599	210	160	120
600...999	310	250	180
1000...1999	400	320	250
2000...2999	430	340	270
3000...4999	480	380	300
5000...6999	500	420	340
7000 и выше	520	450	360

Сроки доставки грузов, исчисленные исходя из норм суточного пробега, предусмотренных настоящими Правилами, увеличиваются на:

2 суток	- на операции, связанные с отправлением и прибытием груза (1 сутки для железной дороги отправления и 1 сутки для железной дороги назначения);
2 суток	- для каждой промежуточной железнодорожной станции, производящей погрузку (выгрузку) рефрижераторной секции, в случаях ее погрузки (выгрузки) на нескольких железнодорожных станциях;
1 сутки	- на операции, связанные с передачей и приемом грузов, при перевозке грузов с переправой через водные пути сообщения (моря, реки, проливы, озера) на судах и паромах;
1 сутки	- при передаче на другой вид транспорта, приеме с другого вида транспорта грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении;
2 суток	- при перегрузке грузов в вагоны с колесными парами другой ширины колеи;
1 сутки	- при перестановке вагонов на колесные пары другой ширины колеи
1 сутки	- на операции, связанные с переадресовкой груза;
2 суток	- при перевозке грузов на расстояние до 1000 км , перевозимых мелкими отправлениями и в контейнерах, для их накопления и сортировки на грузосортировочных платформах;
3 суток	- при перевозке на расстояние свыше 1000 км грузов, перевозимых мелкими отправлениями и в контейнерах, для их накопления и сортировки на грузосортировочных платформах;
1 сутки	- при отправлении грузов с железнодорожных станций Московского и Санкт-Петербургского узлов или прибытии грузов на железнодорожные станции этих узлов, а также при следовании грузов транзитом через эти узлы;
1 сутки	- в случае осуществления на пограничных пунктах пропуска Российской Федерации пограничного, таможенного, санитарно-эпидемиологического, ветеринарного, фитосанитарного и других видов государственного контроля;
1 сутки	- в случае определения массы груза на вагонных весах ближайшей к станции отправления ж.д. станции.
1 сутки	при перевозке опасных грузов;
1 сутки	на каждую инфраструктуру при перевозке грузов с участием нескольких инфраструктур.